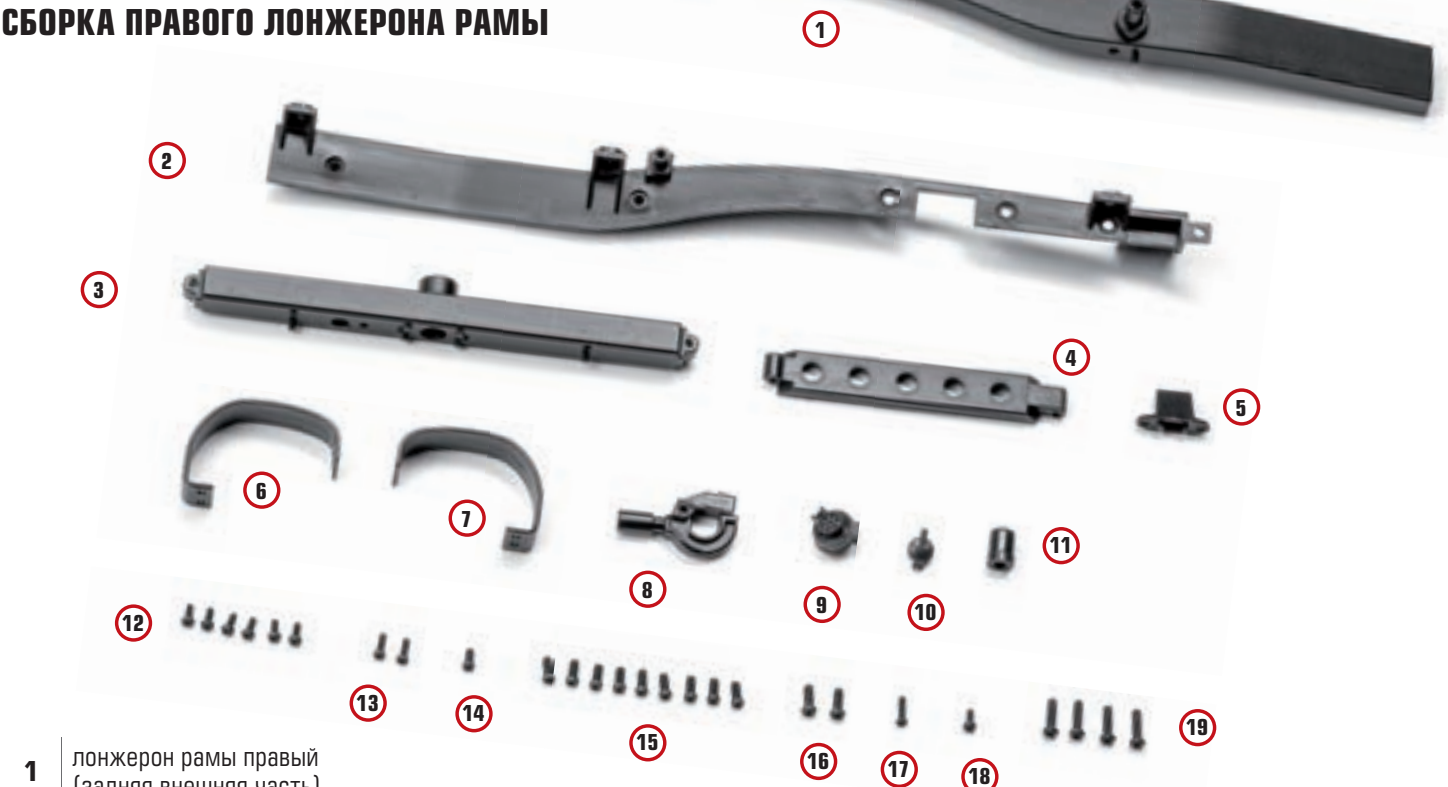


СБОРКА ПРАВОГО ЛОНЖЕРОНА РАМЫ



1	лонжерон рамы правый (задняя внешняя часть)	8	крюк буксирного прибора с защелкой	14	винт 2,0×4 (GM)
2	лонжерон рамы правый (задняя внутренняя часть)	9	розетка прицепа	15	винт 2,3×5 (IM), 9 шт.
3	поперечина №5 рамы	10	крышка розетки прицепа	16	винт 2,3×6 (JM), 2 шт.
4	косынка рамы правая	11	корпус буксирного прибора	17	винт 1,7×6 (KM)
5	буфер рессоры	12	винт 1,7×4 (CM), 6 шт.	18	винт 1,7×4 (AP)
6	задний буфер левый	13	винт 1,7×5 (DM), 2 шт.	19	винт 2,3×8 (MP), 4 шт.
7	задний буфер правый				

Шаг 1. Соедините внутреннюю и внешнюю части правого лонжерона. Для этого разместите внутреннюю часть лонжерона поверх внешней, совместите крепежные отверстия деталей и закрепите части лонжерона шестью винтами 2,3×5 (IM).



Шаг 2. На нижней плоскости задней половины правого лонжерона установите и закрепите буфер рессоры двумя винтами 1,7×5 (DM).



Шаг 3. Установите крышку поверх розетки прицепа. Совместите крепежный штырь крышки с ответным отверстием розетки и плотно прижмите детали друг к другу.



Шаг 4. Разместите собранную розетку в левой части поперечины рамы №5. Совместите крепежные элементы деталей и закрепите розетку на поперечине при помощи винта 1,7×4 (AP).



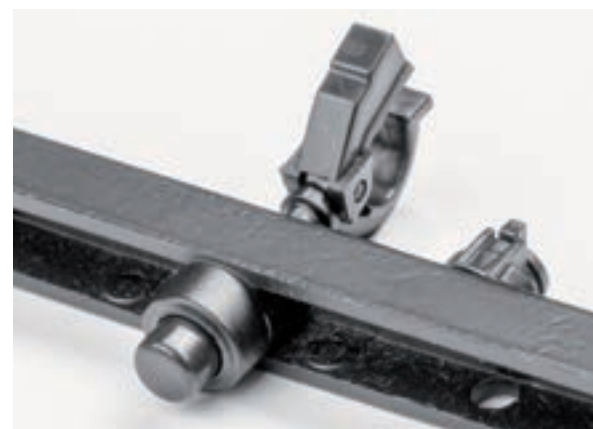
Шаг 5. Закрепите защелку на крюке буксирного прибора. Для этого установите защелку поверх крюка, совместите отверстия и зафиксируйте детали винтом 1,7×6 (KM). После фиксации детали должны оставаться подвижными.



Шаг 6. Установите крюк буксирного прибора в центральном отверстии поперечины №5. Закрепите деталь с внутренней стороны поперечины винтом 2,0×4 (GM). Допускается неплотная фиксация буксирного прибора на поперечине.



Шаг 7. Разместите корпус буксирного прибора с внутренней стороны центрального отверстия поперечины №5. Деталь должна держаться за счет трения.



Шаг 8. Задние буферы, левый и правый, имеют маркировку L и R соответственно. Установите левый задний буфер на поперечину рамы №5 (рядом с розеткой прицепа). Закрепите деталь винтом 1,7×4 (CM). Аналогичным образом зафиксируйте правый задний буфер на поперечине рамы при помощи винта 1,7×4 (CM).



Шаг 9. Рядом с корпусом буксирного прибора, с внутренней стороны поперечины №5, установите правую косынку рамы. Обратите внимание: внутрь поперечины должна входить более длинная зауженная часть косынки. Закрепите косынку с нижней стороны поперечины винтом 2,3×8 (MP).



Шаг 10. Соедините собранную ранее заднюю часть правого лонжерона с элементами задней поперечины рамы. Для этого вставьте в прямоугольные отверстия лонжерона поперечину №5 и правую косынку, а также заведите свободную часть правого заднего буфера на внешнюю сторону правого лонжерона.



Шаг 11. Закрепите скобу правого заднего буфера на конце правого лонжерона двумя винтами 1,7×4 (CM).



Шаг 12. С нижней стороны рамы закрепите поперечину рамы №5 внутри правого лонжерона рамы винтом 2,3×6 (JM). Зафиксируйте правую косынку внутри правого лонжерона рамы при помощи винта 2,3×8 (MP).



Шаг 13. Соедините переднюю и заднюю половины правого лонжерона рамы. Для этого совместите крепежные элементы деталей и закрепите собранный лонжерон тремя винтами 2,3×5 (IM) в центральной части.

Шаг 14. Соедините элементы левого и правого лонжерона рамы.



Шаг 15. Закрепите свободный конец левого заднего буфера в задней части левого лонжерона двумя винтами 1,7×4 (CM).



Шаг 16. Зафиксируйте левый конец задней поперечины рамы внутри левого лонжерона винтом 2,3×6 (JM).

Шаг 17. Закрепите свободный конец левой косынки рамы на задней поперечине (возле корпуса буксирного прибора) винтом 2,3×8 (MP). Аналогичным образом закрепите поперечину №4 внутри правого лонжерона рамы при помощи винта 2,3×8 (MP).

